

Angebote im ländlichen Raum: **Bürgerbusse & Co**



Friedrich Simson

Leiter Referat PBefG-Genehmigungs-
behörde, ÖPNV-Förderung

• Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr

SAARLAND



Angebote im ländlichen Raum: Bürgerbusse & Co



- **Versorgung des ländlichen Raums** mit ÖPNV stellt eine besondere Herausforderung dar.
- Der „ländliche Raum“ wird häufig in Zusammenhang gebracht mit der Überalterung der Bevölkerung, **schwerer Erreichbarkeit**, einer schlechten oder sich verschlechternden Infrastruktur, geringer Industriedichte ...

Neue Wege in der Erschließung des ländlichen Raums erforderlich!



Bereits heute:

- verstärkte Nachfrage aus dem kommunalen Bereich nach sogenannten **Bürger-, Senioren- oder Ringbussen**
- Aktuelle Beispiele: Bürgerbus Kirkel, Seniorenbus Quierschied, Ringbus Sulzbach

Neue Entwicklungen im Personenbeförderungsrecht und in der Technik ...



- Potenziale der **Digitalisierung**:
Reform des Personenbeförderungsgesetzes
erforderlich
- **Autonom** fahrende Busse
- ...



... werden für die flächendeckende Anwendung noch Zeit brauchen!

Insbesondere

- die **digital vernetzte Bereitstellung** unterschiedlicher Verkehrsmittel in Ergänzung des ÖPNV,
- die Etablierung von **on-demand-services** und
- der Aufbau einer saarlandweiten Managementplattform für **bedarfsorientierte Bedienungsformen**



Lückenschließung durch Bürgerbusse!

- Bürgerbusse können im Rahmen des **Personenbeförderungsrechts** genehmigt werden (Einhaltung der Vorschriften/ Konzession).
- Bürgerbusse können sich in der sogenannten **genehmigungsfreien Zone** entwickeln (wichtiges Kriterium: Fahrzeuggröße).



Rechtliches

Kein starrer Regelungsrahmen für Bürgerbusse – aber bereits vorhandene Modelle aus der Praxis, z. B. **NRW- oder RP-Modell**.

Unterschiede in

- Haltestellenstruktur (fest/ohne)
- Linie oder auf Vorbestellung
- in Verbindung mit oder ohne Verkehrsunternehmen ...



Organisatorisches

- Organisation in Form von **Bürgerbusvereinen** oder
- stärker angelehnt an die jeweilige **Kommune**
- Gemeinsam ist in der Regel ein **starkes ehrenamtliches Engagement** zur Etablierung und Durchführung der Bürgerbusse.
- Gestaltung entscheidet über den Rechtsrahmen.



Wie unterstützt das Land?

- 2019 fördert das Ministerium Bürgerbus **Modellprojekte**.
- Im Haushalt 2019 stehen dafür **50.000 Euro** und im Haushalt 2020 **200.000 Euro** zur Verfügung.

Konkret



- **Informationsoffensive** für alle interessierten Kommunen mit Veranstaltungen in den Landkreisen (Interessenbekundung)
- „Bürgerbus“ interessierte Gemeinden können für spezielle **Beratungen** (Aufbau/Organisation/rechtliche Rahmenbedingungen/Beschaffung/Versicherungen) Zuschüsse des Landes beantragen.
- Aufbau eines **Förderprogramms** zur Stützung der Bürgerbusaktivitäten



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

**Ich beantworte Ihre Fragen gerne
am Marktplatz-Stand:**

Friedrich Simson

RL PBefG-Genehmigungsbehörde, ÖPNV-Förderung

- Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr

SAARLAND

